

Ökad sjökomfort med Zipwake

Vad sägs om att kunna trola bort plantröskeln, ge din båt en stadigare gång och minska bränsleförbrukningen? Vi har spanat in det helautomatiska trimkontrollsystemet som heter Zipwake för att se vad det går för.

JAG BACKAR UT båten från den gamla träbryggan vid rampen och glider sakta genom kanalen som mynnar ut i sjön. Vinden biter i och det väsnas om tyget i fiskejackan. Ute på sjön är hela vattenytan täckt av vita gäss. Ner med kepsen några millimeter till över skallen och upp med dragkedjan över hakspetsen.

En titt på kontrollpanelen visar att Zipwake-systemet har hittat satelliterna. Auto roll, auto pitch är lika med grönt ljus. På med mer gas.



Under ett par futtiga sekunder tappar jag kontakten med horisontlinjen, sen ligger båten som fastlimmad mot vattenytan. Båten klyver vågorna utan problem, parerar mot sidvinden och gör resan till den tänkta fiskeplatsen så mycket enklare. Smidigt – men vad är egentligen hemligheten bakom det moderna trimplanet Zipwake?

Automatiskt trimplan för småbåtar

Trimplanet var bara för ett par år sedan inget vedertaget begrepp för småbåtsanvändare, men nu är det nya tider. Tillbehörsbranschen spottar fram prylar i parti och minut. Många produkter känns som dussinprylar och kopior på kopior men så finns även de där prylarna som får ögonbrynen att lyfta sig och som väcker hunger och nyfikenhet. En sådan är det helautomatiska trimkontrollspaketet Zipwake, som även går att montera på en mindre fem-metersbåt.

Skillnaden mot de traditionella trimplan som ofta satt monterade på lite större båtar är som dag och natt. Bakom Zipwake döljer sig ett helt annat modernt tekniktänk. En som har koll på Zipwake och hur systemet fungerar både tekniskt och praktiskt är Fredrik Tholén på marintillbehörsföretaget Båtsystem.

– Systemets hjärna består av komponenter som arbetar med GPS-fart, 3D-gyron och accelerometrar för att allt ska funka. Till den här hjärnan har man kopplat så kallade interceptorer som hjälper båten att hålla plan, berättar Fredrik.

Det låter kanske krångligt, men det enda du behöver göra när systemet sitter på plats efter installationen är att fylla i båtens längd, bredd och vikt på kontrollenheten. Sedan är det bara att köra i autoläge och fokusera på fisket.

Minskad bränsleförbrukning

Avsikten med trimplan är ju att man helt enkelt vill få upp båtens akter för att minska vågmotståndet, för att så skyndsamt som möjligt komma upp i plan. Dessutom vill man kompensera för sidopåverkan för att helt enkelt få en trevligare gång i sjön. En ytterligare fördel är att bränsleförbrukningen minskar. Det minskade vågmotståndet och att det krävs mindre gas för att komma upp i plan gör att du sparar på både bensin och miljö.

Själva installationen av systemet kräver inga specialkunskaper. Så länge du inte har tummen mitt i handen går det lika lätt som att montera vilken annan utrustning som helst på båten. I paketet följer det med en kontrollpanel, två interceptorer, en distributionsenhet och lite kablar. Ett gäng borrhål och lite kabeldragning, sedan är det färdigt.

Eliminerad plantröskel

Den trevligaste upplevelsen med Zipwake är helt klart automatiken. Huvudenheten pratar med ett antal interceptorer av fiberarmrad plast som sitter fastskruvade på akterspegeln. Från interceptorer skjutts det sedan ut blad som trycks ner i vattnet och försätter båten i plan. Fredrik förklarar:



ZIPWAKE

Ett svenskt företag, som funnits sedan 2011, med rötter i marin- och bilindustrin. Efter tre års intensiv produktutveckling lanserades det helautomatiska trimkontrollsystemet Zipwake. Systemet kan monteras på planande och halvplanande båtar från fem meter och uppåt.

Generalagent: Båtsystem
Mer information: zipwake.com
Pris: Från 16 320 kr



– När båten accelererar går interceptorer ner för att hjälpa båten upp i plan och när båten börjar plana av sig själv dras de in. Under färden arbetar sedan systemet endast med att hålla båten plan i rollfunktionen så att den inte lutar. Systemet parerar hela tiden för både sjö och sidovind och om någon skulle röra sig i båten så att viktför-

Systemet parerar hela tiden för både sjö och sidovind och om någon skulle röra sig i båten...

delningen förändras, eller om båten lägger en gir, så tar Zipwake hand om centrifugalkrafterna.

Interceptorerna arbetar med hög precision och mycket snabbt. På endast 1,5 sekunder har ett blad skjutits ut till maxläget som är tre centimeter. Oftast räcker det med några millimeter för önskad effekt. Zipwake är fem till tio gånger snabbare än det traditionella trimplanet. Resultatet blir att plantröskeln i stort sett försvinner och resan över vattenmassorna får en markant ökad komfort. 🐟

www.balstaslapet.se Tel. 0171 - 46 80 50

BALSTA SLÄPET

Båttrailer REG-1800EV
Passar båtar 5,5-7,3 m
Maxlast 1350 kg



Alt för sjön

Med en båttrailer från oss kan du njuta mer av tiden på sjön, iläggning och upptagning av båten går snabbt och smidigt och båten förvaras på trailern till nästa fisketur. Kom förbi oss på båtmässan eller titta mer på vår hemsida.

www.balstaslapet.se

0171-46 80 50

info@balstaslapet.se